

Prevádzkovo-technická charakteristika TIOP Moldava nad Bodvou, mesto

V rámci Operačného programu doprava 2007 - 2013 z prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov sú Železnice Slovenskej republiky konečným prijímateľom nenávratnej finančnej pomoci z Kohézneho fondu EÚ.

Stavba TIOP spĺňa požiadavky na zaistenie interoperability Európskeho železničného systému v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Z hľadiska železničnej dopravy bude stavba slúžiť ako železničná stanica. Budova terminálu bude zároveň slúžiť ako stanica verejnej autobusovej dopravy.

Na základe „Určenia štandardov technicko-prevádzkového riešenia podoby terminálu integrovanej osobnej dopravy“ je terminál Moldava nad Bodvou zaradený podľa štandardov ako typ „C“, špičková frekvencia cestujúcich: 400 – 1000 cestujúcich za hodinu.

Náklady na výstavbu TIOP Moldava nad Bodvou, mesto

Stavebník	Železnice Slovenskej republiky
Cena za dielo podľa Zmluvy o dielo.....	6 725 511,02 €
Čerpanie z fondov EU.....	3 528 872,09 € (bez DPH) k 8.10.2015
ŠR.....	403 701,30 €
Iné zdroje	854 000 €
Začiatok stavebných prác.....	01.10.2014
Ukončenie stavebných prác	30.09.2015

Technické informácie TIOP Moldava nad Bodvou, mesto

- a) Počet koľají v termináli Moldava nad Bodvou, mesto2 koľaje
- b) Užitočná dĺžka koľaje250 m
- c) Nástupisko umiestnené pri jednej z koľají.....130 m
- d) Zastrešenie železničného nástupiska80 m
- e) Počet parkovacích miest pre cyklistov.....120
- f) Počet nástupných stanovišť autobusov7
- g) Počet výstupných stanovišť autobusov2
- h) Počet parkovacích miest pre autobus.....10
- i) Počet parkovacích miest pre osobné automobily
(taxi, K+R, osoby so zníženou pohyblivosťou)83
- j) Rozmery budovy terminálu21x17 m
- k) Svetlá výška v hale4,5 m
- l) Celková výška budovy6,5 m
- m) Počet kamier 5 interiér/30 exteriér
- n) Bezbariérový prechod pre imobilných občanov;
- o) Prístrešok pre cestujúcich;
- p) Jednotný informačný systém,
- q) Jednotný bezpečnostný kamerový systém,
- r) Jednotný hlasový systém.

Informačné vybavenie TIOP Moldava nad Bodvou, mesto

Zariadenia pre vizuálne informovanie:

A. železničná časť:

- 2x nástupištný panel obojstranný vrátane hodín
- 1x odchodová tabuľa (železničná časť)
- 1x príjazdová tabuľa (železničná časť)

B. neželezničná časť:

- 7x nástupištný panel/monitor
- 1x odchodová tabuľa (neželezničná časť)
- 1x príjazdová tabuľa (neželezničná časť)

C. parkovací systém:

- vjazdový / výjazdový terminál – vjazdový stojan a vjazdová záhora;
- automatická platobná stanica.
- parkovací systém môže byť prepojený s prístupovým systémom.